

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **389** руб.  
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№46**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



**DeAGOSTINI**

# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №46, 2016  
Еженедельное издание

### РОССИЯ

**Учредитель, редакция:**  
ООО «Идея Центр»

**Юридический адрес:**  
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу не принимаются.  
**Генеральный директор:** А.Е. Жаркова  
**Главный редактор:** Д.О. Клинг

**Издатель:** ООО «Де Агостини», Россия  
**Юридический адрес:** Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу не принимаются.  
**Генеральный директор:** А.Б. Якутов  
**Финансовый директор:** П.В. Быстрова  
**Операционный директор:** Е.Н. Прудникова  
**Менеджер по маркетингу:** М.В. Ткачук  
**Менеджер по продукту:** О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве: **8-495-660-02-02**  
Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России: **8-800-200-02-01**

**Адрес для писем читателей:**  
Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51, «Де Агостини», «Танк Т-72»  
*Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).*

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

### БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибутор в РБ:**  
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к  
тел./факс: +375 (17) 331 94 41  
Телефон «горячей линии» в РБ: **+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)  
**Адрес для писем читателей:**  
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

### КАЗАХСТАН

**Распространение:**  
ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Тоголя), 7 этаж.  
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)  
факс: +7 727 311 12 65

**Рекомендуемая розничная цена:** 389 руб.

**Розничная цена:** 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

**Отпечатано в типографии:**  
ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»  
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 26.03.2016

### Библиография:

Боевые машины десантные БМД-2 и БМД-2К. Техническое описание. М.: «Воениздат», 1991.  
М. Коломиец. Т-26. Тяжелая судьба легкого танка. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2007.  
М. Коломиец. Трофейные танки Красной Армии. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2010.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



БМД-2 выходит на берег после форсирования водной преграды.

# БОЕВАЯ МАШИНА ДЕСАНТА БМД - 2

**С** принятием в 1969 году на вооружение Советской Армии боевой машины десанта БМД-1 воздушно-десантные войска получили в свое распоряжение мощное средство, которое могло поддерживать их огнем и гусеницами, а также десантироваться с самолетов парашютным способом.

## Вызов принят

В процессе эксплуатации в конструкцию БМД-1 вносились различные изменения с целью повышения ее боевых и технических характеристик. Однако вскоре стало ясно, что требуется

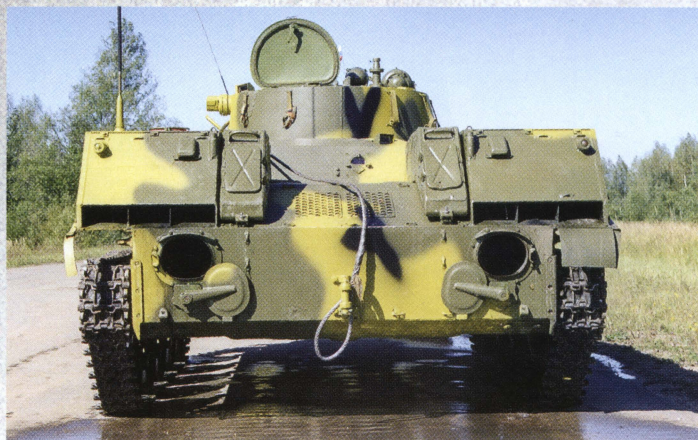
кардинальная модернизация машины. Дело в том, что к началу 1980-х годов в армии стран НАТО стали поступать новые танки, имевшие значительно более мощное бронирование, чем состоявшие ранее на вооружении. 73-мм орудие «Гром»,

установленное на БМД-1, уже не могло успешно бороться с появившимися у вероятного противника «Абрамами» и «Леопардами-2». Да и возможности ПТРК «Малютка», которой оснащались БМД-1, также не гарантировали поражения новых натовских

танков в бою. Кроме того, в это время активное развитие получили боевые ударные вертолеты, оснащенные также и средствами противотанковой борьбы. А вот возможности противодействовать этим винтокрылым машинам БМД-1 не имели вообще.



Боевая машина десанта БМД-2, общий вид.



Боевая машина десанта БМД-2, вид сзади. Хорошо видны открытые заслонки водометов для движения на плаву.

Последним аргументом в пользу разработки новой техники стали боевые действия в Афганистане — БМД-1, введенные в составе ограниченного контингента советских войск, оказались недостаточно эффективными в условиях горной местности — угол подъема вооружения был слишком мал. Намного лучше в той обстановке действовали новые БМП-2 с 30-мм автоматическими пушками. Поэтому вскоре десантники находившихся в Афганистане подразделений вместо «бээмдешек» получили БМП и БТР.

В 1983 году конструкторское бюро Волгоградского тракторного завода, спроектировавшее в свое время БМД-1, получило задание на разработку новой машины. В отличие от предшественницы, она должна была вооружаться 30-мм автоматической пушкой 2А72 и пусковой установкой ПТУР «Фагот» или «Конкурс». Задача была не из легких — основное требование военных заключалось в том, что боевое отделение новой машины должно было оставаться по габаритам таким же, как и у БМД-1:

рассматривался вариант, предполагавший в будущем возможность установки на БМД-1 нового комплекса вооружения из 30-мм пушки и ПРУР. Причем эти работы планировалось выполнять силами ремонтных заводов Министерства обороны. Соответственно, установка нового боевого модуля на старое шасси не должна была оказаться сложной

и требовать значительных финансовых затрат и наличия специального сложного и дорогого оборудования.

### «ОБЪЕКТ 916»

Проектирование новой машины, которая сначала получила заводское обозначение «объект 916», велось под руководством главного

конструктора предприятия А. В. Шабалина. Чтобы выдержать требования, выдвинутые военными, решили в новой боевой машине десанта использовать корпус, моторно-трансмиссионную установку и ходовую часть от БМД-1 с минимальными переделками.

Спаренную установку 30-мм пушки 2А42 и 7,62-мм пулемета ПКТ, снабжен-



Боевая машина десанта БМД-2, вид слева.

<b>Масса, т</b>	8,22
<b>Экипаж + десант, чел.</b>	2 + 5
<b>Длина с пушкой вперед, мм</b>	5910
<b>Ширина, мм</b>	2630
<b>Высота, мм</b>	1615–1965
<b>Клиренс, мм</b>	100–450
<b>Вооружение:</b>	
<b>Пушка, тип x калибр, мм</b>	2А42 x 30
<b>Пулеметы, количество x калибр, мм</b>	2 x 7,62
<b>ПТРК, тип</b>	«Фагот», «Конкурс»
<b>Боекомплект к пушке, шт.</b>	300
<b>Патронов к пулеметам, шт.</b>	2940
<b>Ракет ПТРК, шт.</b>	3
<b>Двигатель, тип x мощность, л.с.</b>	5Д20 x 240
<b>Максимальная скорость по шоссе, км/ч</b>	60
<b>Максимальная скорость по проселку, км/ч</b>	40
<b>Максимальная скорость на плаву, км/ч</b>	10
<b>Запас хода по шоссе, км</b>	500
<b>Преодолеваемый подъем, град.</b>	32
<b>Преодолеваемая стенка, м</b>	0,7
<b>Преодолеваемый ров, м</b>	2

ную стабилизатором 2Э36, который уже использовался на БМП-2, смонтировали в специально для этого спроектированной новой башне, которая имела небольшие габариты и была рассчитана только на одного члена экипажа — наводчика-оператора (его место находилось слева от пушки). Внутренняя «начинка» башни вообще оказалась очень плотной: в ней размещались прицелы, боекомплекты к пушке и пулемету, стабилизатор и другое оборудование, в результате чего эргономика рабочего места наводчика-оператора оказалась не очень хорошей. Кроме того, боекомплект к пушке составлял 300 выстрелов — в полтора раза меньше, чем требовал заказчик.

Помимо вооружения в башне, «объект 916» имел еще два 7,62-мм пулемета ПКТ, установленные в передней части корпуса, справа и слева по ходу машины.

Пусковая установка ПТУР монтировалась на специальной кронштейне на крыше башни, справа от люка наводчика-оператора. Укладка дополнительных ПТУР была выполнена внутри корпуса машины.



Боевая машина десанта БМД-2, вид сверху. Хорошо виден открытый люк механика-водителя.

Опытные образцы «объекта 916» вышли на испытания в 1984 году и показали на них хорошие результаты. В частности, за счет новой пушки и ПТРК по боевой эффективности новая машина почти в три раза превосходила свою предшественницу БМД-1. Тем не менее по результатам испытаний в конструкцию «объекта 916» внесли ряд изменений. Прежде всего, отказались от левой установки ПКТ в передней части корпуса, а также сократили боекомплект к пулеметам. Это было связано с тем, что внутри корпуса разместили укладку ПТРК, что привело к проблемам с размещением пулемета и патронов к нему.

## БМД-2

В 1985 году «объект 916» был принят на вооружение Советской Армии под обозначением БМД-2. Выпуск машин начался на Волгоградском тракторном заводе и продолжался до 1991 года.

Всего было изготовлено более 700 БМД-2.

Боевая машина десанта БМД-2 имеет классическую компоновку — в передней части размещается отделение управления, в центре которого находится место механика-водителя, справа от него — стрелка-пулеметчика, а слева — командира машины.

Над местами членов экипажа имеются люки для посадки и высадки. Перед люком механика-водителя установлены три прибора наблюдения ТНПО-170А. Командир машины для наблюдения за местностью имеет в своем распоряжении перископический прибор с переменным увеличением (1x и 1,5X) ТПК-2. Он размещается перед люком и за счет поворота имеет угол обзора по горизонту в 70°. Слева от него имеется прибор перископический ТНПО-170А.

Стрелок-пулеметчик использует перископический прибор наблюдения — прицел ТНПП-220А с полукратным



Крыша башни БМД-2. Хорошо виден люк наводчика-оператора, вокруг него — четыре смотровых прибора ТНПО-170А, перед ним — комбинированный прицел БПК-1-42.

увеличением. Углы наблюдения составляют  $21^\circ$  по вертикали и  $87^\circ$  — по горизонту.

В отделении управления размещались органы управления машиной, щиток контрольных приборов, установка курсового пулемета и часть боекомплекта, а также укладка ракет ПТРК.

Боевое отделение занимает среднюю часть машины. На его крыше установлена башня с вооружением и местом наводчика-оператора. За башней находятся места для трех десантников, для посадки-высадки которых имеется большой прямоугольный люк. Наблюдение они могут вести через два прибора ТНПО-170А, установленные справа и слева в крыше корпуса, а также через пери-

скопический прибор МК-4С в крышке люка.

В кормовой части находится моторно-трансмиссионное отделение, для доступа к агрегатам которого в крыше имеется люк.

Корпус БМД-2 был во многом идентичен корпусу БМД-1. Он изготавливался из сваренных между собой листов специального алюминиевого сплава и защищал экипаж и десант от огня стрелкового оружия калибром 7,62-мм со всех дистанций, а в лобовой проекции «снял» и 12,7-мм пули. Основное вооружение БМД-2 — 30-мм пушка 2А42, спаренная с 7,62-мм пулеметом ПКТ, — размещалась в башне. Пушка могла вести огонь одиночными выстрелами или очередя-

ми с разным темпом стрельбы (от 550 до 200 выстрелов в минуту). Питание ленточное, в передней части магазина уложена лента на 100 выстрелов с бронебойно-трассирующими снарядами, а в задней — такая же лента, но ее выстрелы снаряжены как осколочно-трассирующими, так и осколочно-фугасно-зажигательными снарядами. Пушка может вести огонь по наземным целям на дальностях до 4000 м, а по воздушным — до 2500 м. С пушкой

5,6х, в ночном — 5х. Угол поля зрения составляет  $10^\circ$  и  $8^\circ$  соответственно. Дальность ведения огня ночью в пассивном режиме составляет 700 м, в активном — 800 м. Для подсветки используется осветитель ОУ-5, установленный справа от пушки.

Вооружение БМД-2 оснащено стабилизатором 2Э36-3 для стабилизированного наведения в горизонтальной и вертикальной плоскостях пушки 2А42 и спаренного с ней пулемета ПКТ. Он имеет



На БМД-2 используется зенитный монокулярный прицел ПЗУ-8 с панорамной головкой. Он установлен на левом борту башни и предназначен для поиска воздушных целей и наведения на них пушки. Кроме прицелов в распоряжении наводчика имеются четыре перископических прибора ТНПО-170А, установленные в крыше башни.

Башня БМД-2, вид спереди. Слева от пушки — инфракрасный осветитель ОУ-5 и фара, справа — комбинированный прицел БПК-1-42 и зенитный прицел ПЗУ-8.



Боевая машина десанта БМД-2 из состава миротворческих сил России на совместном патрулировании в Косово, 2000 год.

спарен пулемет ПКТ, его боекомплект составляет 2000 патронов в одной ленте.

Для ведения огня наводчик-оператор использует комбинированный прицел БПК-1-42, установленный на крыше башни слева и используемый для ведения огня днем и ночью, а также для определения дальности до цели, и дневной зенитный прицел ПЗУ-8. В дневном режиме прицел БПК-1-42 имеет кратность увеличения

два основных режима работы: «автомат», используемый для стрельбы с места и с хода по наземным целям, и «полуавтомат», который является основным при ведении огня по воздушным целям.

БМД-2 имеет комплекс управляемого вооружения 9К111, который может применяться для борьбы с бронетехникой противника на дальностях до 4000 м. Он включает в себя пусковую установку ПТУР и три раке-



Колонна БМД-2 и БТР-Д из состава российских миротворческих сил, Босния, лето 1999 года.

ты — две 9М111-2 «Фагот» и 9М113 «Конкурс». Ракеты размещаются в специальной укладке внутри корпуса машины вдоль левого борта. Пусковая установка крепится на особом кронштейне на крыше башни справа от люка наводчика-оператора. Также ПТУР может использоваться для ведения огня с земли вне БМД-2.

Кроме того, внутри БМД-2 предусмотрены укладки для личного оружия десанта: пяти автоматов АКС-74, четырех ящиков патронов к ним (4320 штук), гранатомета РПГ-16 с пятью выстрелами, а также 21 гранаты Ф-1.

В моторно-трансмиссионном отделении установлены 6-цилиндровый дизельный двигатель 5Д20-240 мощностью 240 л.с. с топливной

системой и системой охлаждения, а также трансмиссия, которая включает двухдисковый главный фрикцион сухого трения, четырехступенчатую коробку перемены передач, механизм поворота и бортовые передачи. Моторно-трансмиссионная установка БМД-2 практически полностью заимствована у БМД-1.

Ходовая часть (на один борт) состоит из пяти опорных, четырех поддерживающих катков, ведущего заднего расположения и направляющего колес. Надежность работы и ресурс ходовой части БМД-2 по сравнению с БМД-1 были повышены за счет изменения технологии изготовления ряда узлов и деталей. Подвеска — гидропневматическая, включает 10 гидропневматических



БМД-2, весна 1996 года.

рессор, что позволяет машине изменять клиренс. БМД-2 может плавать, для чего в кормовой части установлены два водомета.

Электрооборудование БМД-2 выполнено по однопроводной схеме, напряжение бортовой сети 24 В (кроме дежурного освещения), источники электроэнергии — аккумуляторная батарея 12СТ-85М и генератор ВГ-7500Н.

В качестве средства внешней связи используется радиостанция Р-173 с дальностью до 20 км, а на машинах последних годов выпуска — радиостанция Р-163-50ПУ. БМД-2 оснащена оборудованием защиты от оружия массового поражения (ОМП) и системой противопожарно-го оборудования.

Как и БМД-1, «двойка» может десантироваться посадочным способом и сбрасываться на многокупольных парашютных или парашютно-реактивных системах.

На базе БМД-2 выпускалась командирская машина БМД-2К с дополнительной радиостанцией Р-173, бензоэлектрическим агрегатом, курсоуказателем и прибором радиационной и химической разведки. Для более удобной работы на БМД-2К изъяти комплекс управляемого вооружения.

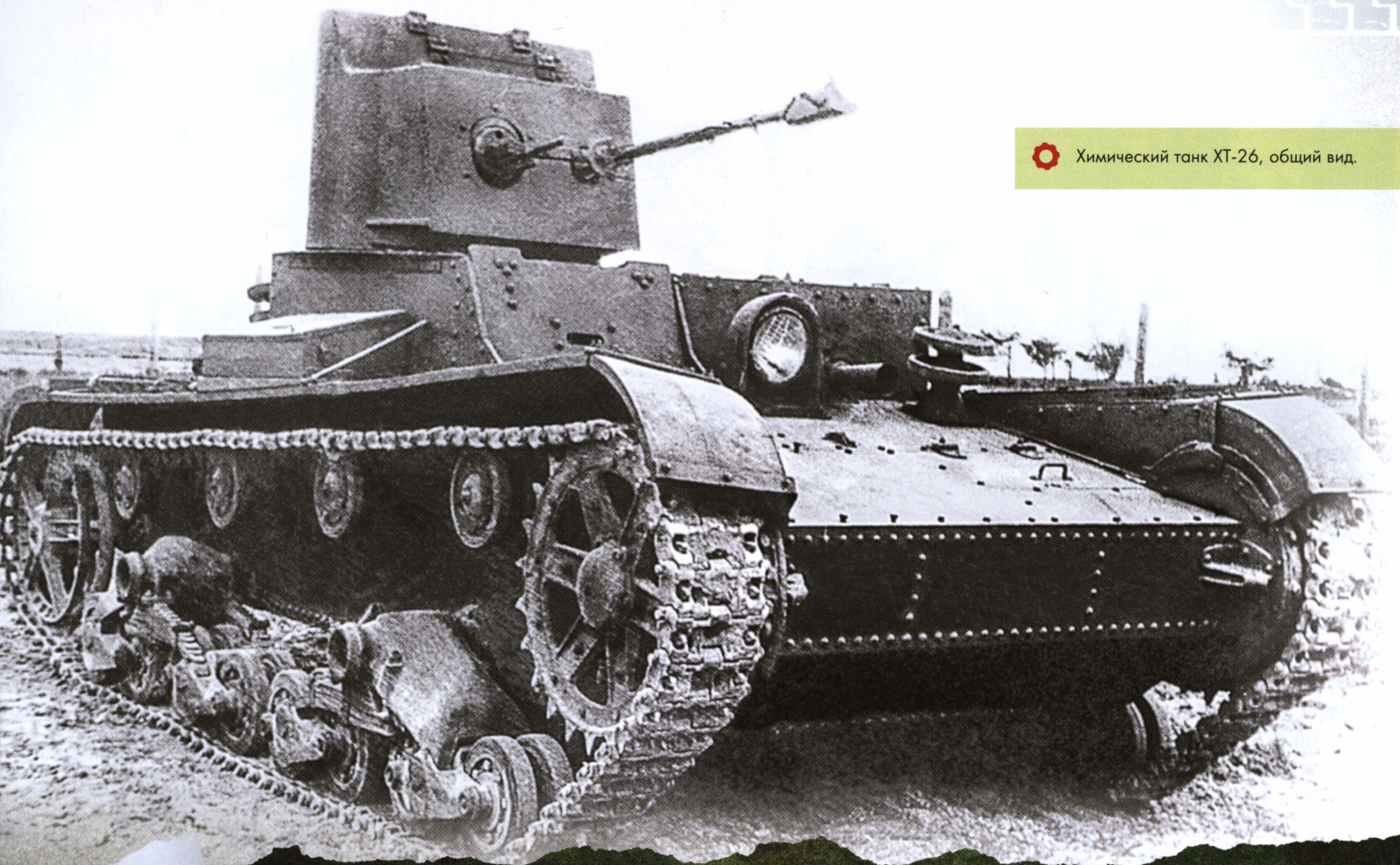
БМД-2 состоит на вооружении армий России, Украины и Узбекистана. В боевых действиях эти машины использовались в Афганистане и других странах в составе российских миротворческих сил.



Боевая машина десанта БМД-2 на учениях, 2005 год.



Боевая машина десанта БМД-2 на блокпосту.



 Химический танк ХТ-26, общий вид.

# ХИМИЧЕСКИЕ ТАНКИ

**1** марта 1932 года Реввоенсовет СССР принял постановление «О придании мехбригаде химических и других средств для борьбы с закрепившейся пехотой противника». В соответствии с ним Военно-химическому управлению (ВОХИМУ) РККА предписывалось разработать опытный образец химического танка Т-26 с огнеметом, прибором дымопуска и приспособлением для заражения местности отравляющими веществами.

Работы по созданию химического вооружения для танков поручили конструкторскому бюро завода «Компрессор». Первый образец БХМ-3 (боевая химическая машина) проходил испытания летом 1932 года. Он представлял собой обычный Т-26 образца 1931 года со сня-

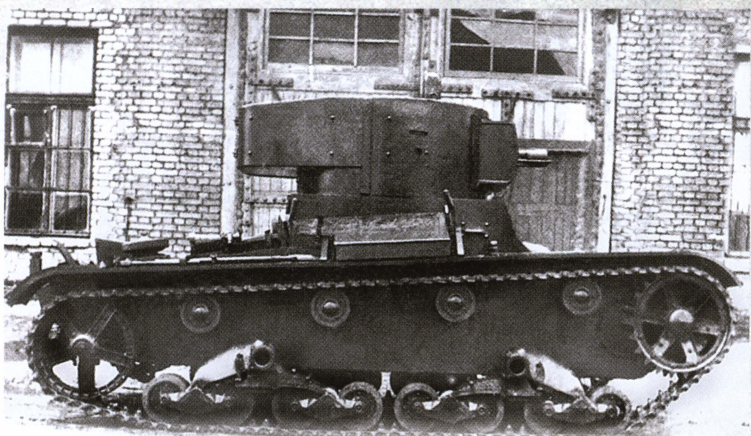
той левой башней. Вместо нее в корпусе разместили бак емкостью 400 л и три баллона со сжатым воздухом, а также различные шланги и вентили. В правой башне смонтировали брандспойт огнемета (пневматического действия) и пулемет ДТ. Заправка бака произво-


дилась в зависимости от того, как использовалась машина — для огнеметания, установки дымовых завес, заражения местности отравляющими веществами или дегазации. Дальность огнеметания составляла 30–40 метров, а для дымопуска, выброса отравля-

ющих веществ или дегазационной смеси на корме машины был смонтирован специальный распылитель.

Результаты испытаний БХМ-3 были хорошие, и в следующем году под индексом ХТ-26 (химический танк) машину приняли на вооруже-





 Химический танк ХТ-130, вид справа.

**В** боях у реки Халхин-Гол ХТ-26 и 16 ХТ-130 действовали очень успешно. В документах отмечалось: «Химические танки в период конфликта в районе р. Халхин-Гол в полной мере оправдали себя, завоевав себе прочный авторитет среди стрелковых частей. Японская пехота, в полном смысле этого слова, боялась химических танков, об этом свидетельствуют показания пленных солдат, унтер-офицеров и поведение солдат в период атак химтанков».

потерь составлял порядка 15%, а в химических батальонах доходил до 34%. В документах сообщалось, что «при наличии большого количества огнесмеси пожары химических танков продолжают в течение 15–20 часов, а температура доходит до такой степени, что плавятся картеры двигателя и коробки передач, и даже стекла триплексов».

Из 446 химических танков ХТ-26, ХТ-130 и ХТ-133, участвовавших в советско-финляндской войне, были потеряны 124 машины, из них 24 безвозвратно.

При формировании механизированных корпусов летом 1940 года каждая танковая дивизия по вновь утвержденному штату имела в своем составе два батальона химических танков — 56 машин. Однако механизированные корпуса различались по проценту укомплектования химическими танками. Всего по состоянию на 22 июня 1941 года в мехкорпусах Красной Армии числилось 994 химических танка на базе Т-26.

Большая часть этих машин была потеряна в боях к концу 1941 года. Небольшое количество химических танков на базе Т-26 использовалось в боях на Юго-Западном, Южном и Крымском фронтах весной 1942 года.

ней. На ХТ-133 ее сдвинули к правому борту, а слева установили баки и другое оборудование.

Серийное производство ХТ-133 началось в конце сентября 1939 года и прекратилось весной 1940 года. Всего изготовили 269 танков ХТ-133. Таким образом, суммарный выпуск химических танков составил 1222 машины.

В войне с Финляндией, помимо рот боевого обеспечения танковых бригад, участвовали и четыре отдельных химических танковых батальона — 201-й, 204-й, 210-й и 218-й. Во время боев химические танки очень эффективно действовали при борьбе с финскими укреплениями. Однако при этом они оказались более уязвимыми, чем обычные танки, и поэтому несли большие потери. Например, по отчетам частей Т-26, процент боевых

местность плохо подходила для использования танков. В ходе этой операции одна машина была потеряна.

Через год химические танки снова вступили в бой против японцев, поддерживая части советско-монгольских войск в боях у реки Халхин-Гол. К 20 августа 1939 года, когда началось наступление 1-й Армейской группы, в ее войсках имелось 16 ХТ-26 и 16 ХТ-130. В ходе августовской операции все химические танки принимали активное участие в боях, а в некоторые дни были задействованы в 6–11 атаках.

Осенью 1939 года на вооружение принимается новый образец химического танка — ХТ-133. Он изготавливался на базе танка Т-26 выпуска 1939 года — с наклонными листами подбашенной коробки и конической баш-


ние. Всего промышленность изготовила 552 ХТ-26.

В 1934 году на производство был поставлен более совершенный образец химического танка ХТ-130. Его спроектировали на базе Т-26 образца 1933 года. Башню танка сдвинули вправо, а с левой стороны, как и у ХТ-26, установили специальное оборудование. Конструкцию огнемета усовершенствовали — дальность выброса струи теперь достигала 50 метров. В 1936–1939 годах промышленность изготовила 401 ХТ-130.


Химические танки поступали на вооружение рот боевого обеспечения механизированных бригад, а с 1935 года — и на вооружение отдельных химических танковых батальонов, которые шли на укомплектование химических танковых бригад. Всего к 1939 году в Красной Армии имелись три такие бригады.

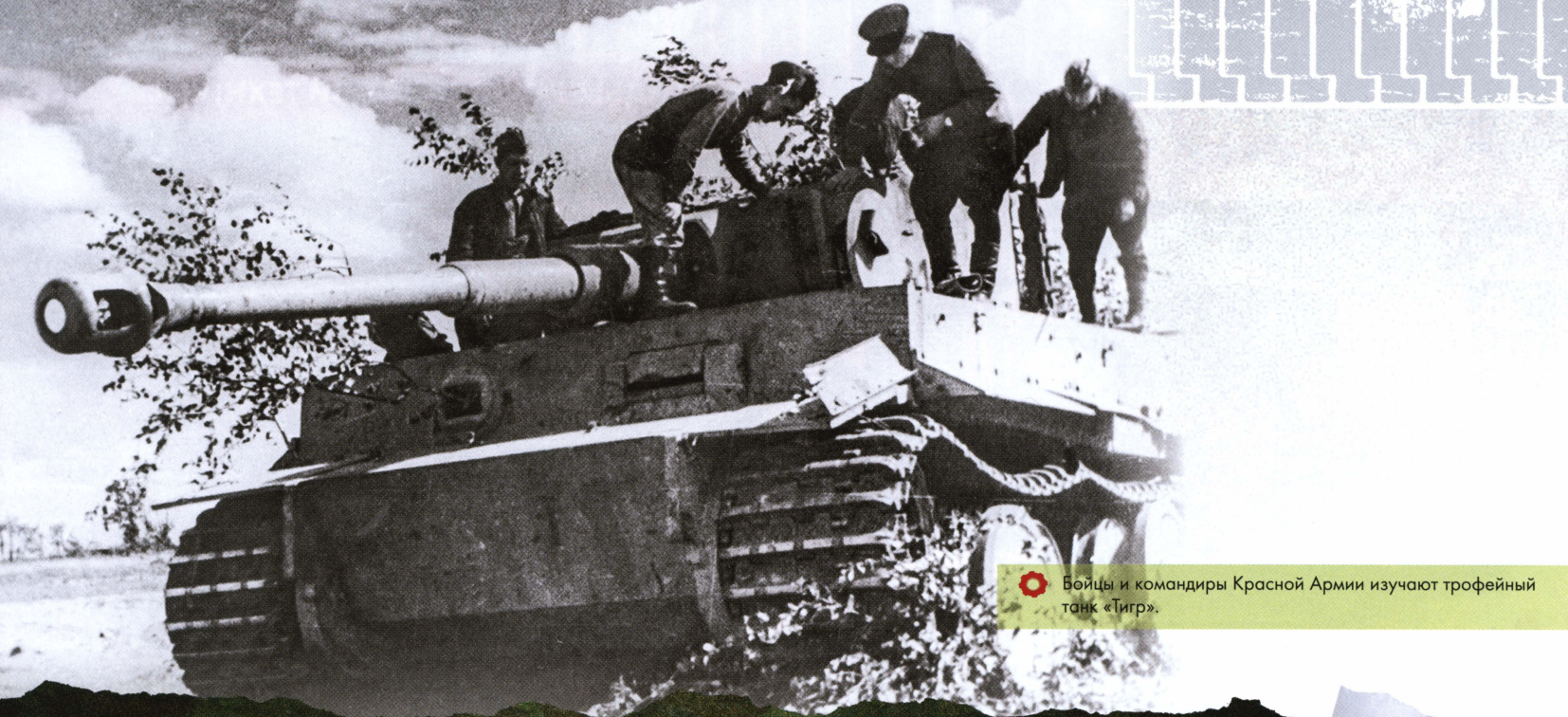
Боевое крещение химических танков состоялось во время боев с японцами у озера Хасан в августе 1938 года. В ходе пограничного японо-советского конфликта в составе 2-й механизированной бригады Красной Армии здесь действовали два ХТ-26. Эти танки принимали участие в боях при штурме высоты Заозерная, однако действия их не были особенно успешными, потому что



 Химический танк ХТ-130 производит огнеметание, Карельский перешеек, февраль 1940 года.



 Химический танк ХТ-133 на маневрах Киевского Особого военного округа, осень 1940 года.



Бойцы и командиры Красной Армии изучают трофейный танк «Тигр».

# «ТИГРЫ» СО ЗВЕЗДАМИ

**В**о время Великой Отечественной войны наши танкисты часто использовали трофейную бронетехнику против ее бывших хозяев. Чаще всего это были танки Pz.III, Pz.IV, самоходки Stug III (у нас их называли «Артштурмами»), а также бронетранспортеры. Но иногда против немцев применяли и более тяжелые танки, например «Тигры». Правда, количество этих трофейных машин в Красной Армии было невелико.

По-видимому, первой частью Красной Армии, использовавшей трофейные «Тигры», стала 28-я гвардейская танковая бригада (39-я армия, Белорусский фронт). 27 декабря 1943 года один из «Тигров» 507-го батальона, наступавших у деревни Синявки, застрял в воронке, и экипаж покинул машину. Танкисты 28-й гвардейской танковой бригады сумели вытащить «Тигр» и привезти его в свое расположение. Машина оказалась совершенно исправной, и командование бригады решило использовать его в боях. В «Журнале боевых

действий 28-й гвардейской танковой бригады» об этом сказано следующее: «28.12.43 г. С поля боя приведен в полной исправности захваченный танк «Тигр». Командиром бригады назначен экипаж танка Т-6 в составе: командир танка трижды орденносец гвардии лейтенант Ревякин, механик-водитель гвардии старшина Килевник, командир орудия гвардии старшина Илашевский, командир башни гвардии старшина Кодиков, стрелок-радист гвардии сержант Акулов. Экипаж в течение двух суток освоил танк.

Кресты были покрашены, вместо них на башне нарисовали две звезды и написали «Тигр». 29.12.43 г. В районе боев ведутся работы по восстановлению захваченного у противника самоходного орудия. 31.12.43 г. в бригаде по списку: КВ — 1, Т-34 — 33 (безвозвратно потеряны 17, требуют ремонта — 9), Т-70 — 24 (безвозвратно потеряны 17, требуют ремонта 2), «Тигр» — 1, «Артштурм» — 1, СУ-122 — 1».

Первый бой трофейный танк провел 5 января 1944 года, когда совместно с семью Т-34, пятью Т-70

и СУ-122 атаковал узел обороны противника в деревне Синявки. Советские танки взяли деревню, и до 7 января наши танкисты отбивали атаки противника. В ходе трехдневных боев 28-я гвардейская бригада уничтожила пять противотанковых орудий, 18 пулеметов, танк и самоходку. Свои потери составили СУ-122 (сгорела) и один подбитый Т-34. Кроме того, из-за технических неисправностей вышел из строя Pz.VI: «Трофейный танк Т-6 «Тигр» нуждается в среднем ремонте. Вопрос о его восстановлении ослож-



Танк Pz.VI «Тигр», захваченный у противника в полной исправности, 1944 год.



Эшелон с танками «Тигр», захваченный частями Красной Армии на станции, 1944 год.

няется отсутствием запасных частей. Эвакуация его требует армейских средств».

Использование 28-й гвардейской танковой бригадой именно «Тигра», а, например, не Pz.IV, подтверждается документами. Кстати, упомянутый выше трофейный «Артштурм» в действительности был 88-мм самоходкой «Насхорн» (на базе Pz.IV). Об этом сообщается в следующей записи, содержащейся в документах 28-й гвардейской танковой бригады: «21.01.44 г. Боюготовы: 5 Т-34, 5 Т-70, 1 Т-6 «Тигр» и самоходное орудие «Артштурм», захваченное у противника и восстановленное силами роты технического обеспечения бригады. Обеспеченность боеприпасами:

- 76-мм — 5,5 боекомплектов;
- 45-мм — 5,5 боекомплектов;
- 88-мм для «Тигра» — 4 боекомплекта;
- 88-мм для «Артштурма» — 1 боекомплект».

Таким образом, по калибру орудий видно, что в 28-й гвардейской бригаде действительно имелись «Тигр» и «Насхорн» (на тот период других самоходок калибра 88-мм у немцев не было).

Позднее 28-й гвардейской танковой бригадой был захвачен еще один «Тигр»

(сведениями о том, где и когда это произошло, автор не располагает): по состоянию на 27 июля 1944 года она имела в своем составе 47 танков: 32 Т-34, 13 Т-70, 4 СУ-122, 4 СУ-76 и 2 Pz.VI «Тигр». Эта техника с успехом участвова-

ла в операции «Багратион», освобождая территорию Белоруссии от бывших хозяев советских «Тигров». По состоянию на 6 октября 1944 года в 28-й гвардейской танковой бригаде было 65 танков Т-34 и один Pz.VI «Тигр».

Один трофейный «Тигр» имелся и в составе частей 48-й армии 1-го Белорусского фронта. 25 августа 1944 года член Военного совета армии генерал-майор Н. А. Истомин докладывал в штаб фронта: «В данное время из танков у нас действуют всего только пять СУ-76, четыре ИСУ-122 и один трофейный танк «Тигр». Известно, что Pz.VI входил в состав 713-го самоходно-артиллерийского полка (СУ-76) и по состоянию на 1 октября 1944 года требовал среднего ремонта.

**В** большинстве случаев захваченные «Тигры» не успевали доехать до линии фронта. Так, 21 августа 1944 года в местечке Конохов 5-я гвардейская танковая бригада 4-го Украинского фронта отремонтировала два «Артштурма» (StuG 40) и один Pz.VI «Тигр». Из этих машин сформировали роту трофейных танков. По донесению командира роты, «все машины не имеют оптических приборов, а «Артштурмы» не укомплектованы вентиляционными ремнями». 7–8 сентября бригада, имевшая 23 Т-34, 47 Т-70, два тягача Т-34, два StuG 40, один «Тигр», четыре БА-64 и три БТР «Скаут», совершила марш, выдвигаясь к линии фронта. Во время передвижения войск «по техническим неисправностям были оставлены в местечке Дольны один «Артштурм» и «Тигр». Позднее «Артштурм» отремонтировали, а «Тигр» пришлось бросить.



Танк Pz.VI «Тигр», использовавшийся на НИБТ полигоне в подмосковной Кубинке для различных испытаний. На задней части башни видно советское обозначение — белая цифра 4 в ромбе.



Соединив стенки и потолок между собой, вы получите здание, которое изображено на снимке. О том, как его раскрасить и стилизовать, мы расскажем в следующих выпусках.

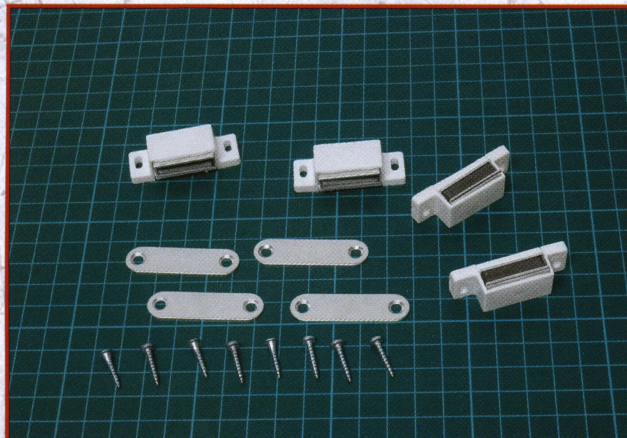
# РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

## СОЗДАНИЕ ЗДАНИЯ. ЧАСТЬ 3

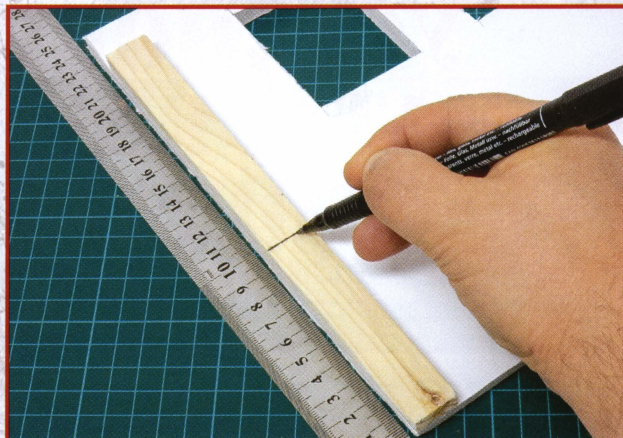
Для завершения постройки здания вам предстоит закончить сборку стен. Как уже упоминалось в предыдущем выпуске, для соединения стен мы будем ис-

пользовать магниты, точнее, простые магнитные замки небольшого размера. В этом случае разбирать и собирать здание будет легко и быстро.

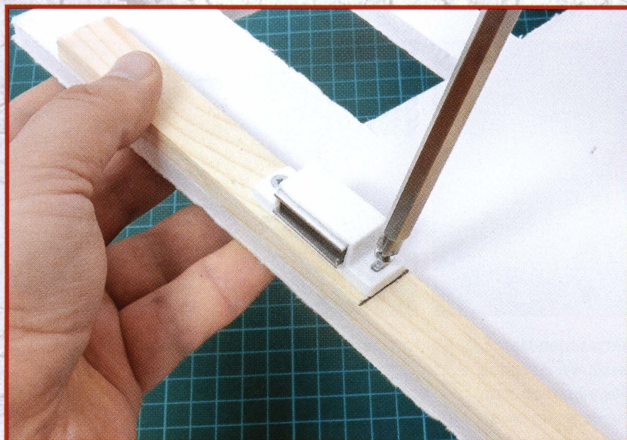
Для выполнения этого этапа сборки вам потребуются четыре комплекта магнитных замков и саморезы.



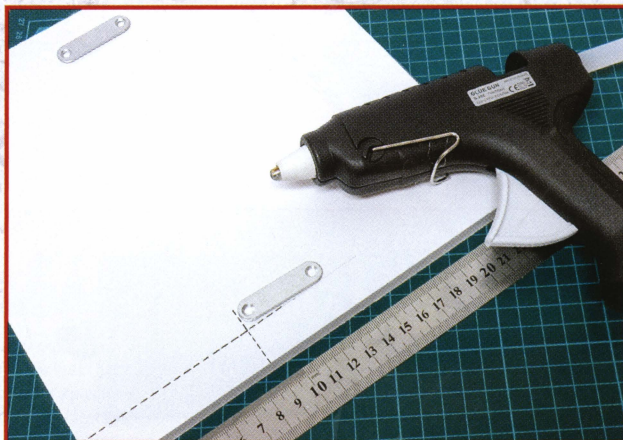
**1** Приготовьте магнитные замки к установке на деревянные рейки. Вам потребуются четыре замка, четыре металлические пластины и восемь саморезов.



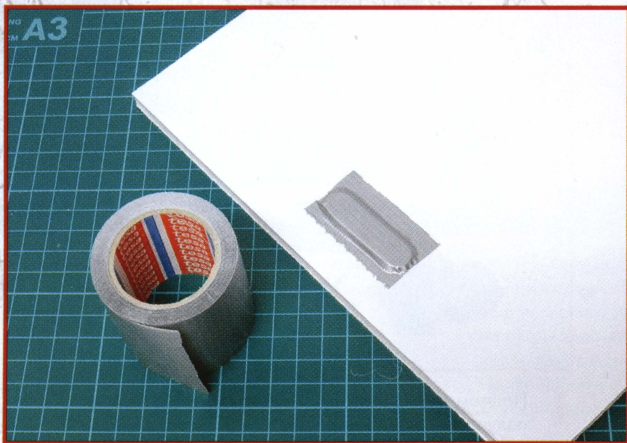
**2** Используя линейку и маркер, отметьте на деревянной рейке место для установки магнитных замков.



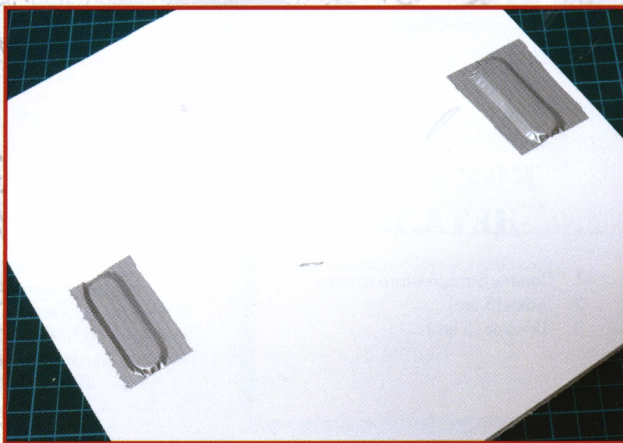
**3** С помощью отвертки и саморезов прикрепите магнитный замок к рейке.



**4** На боковых стенах внимательно отметьте положение металлических пластин, которые должны полностью совпадать с расположением магнитных замков, установленных на основных стенах.



**5** Затем закрепите пластину на нужном месте с помощью клея или скотча.

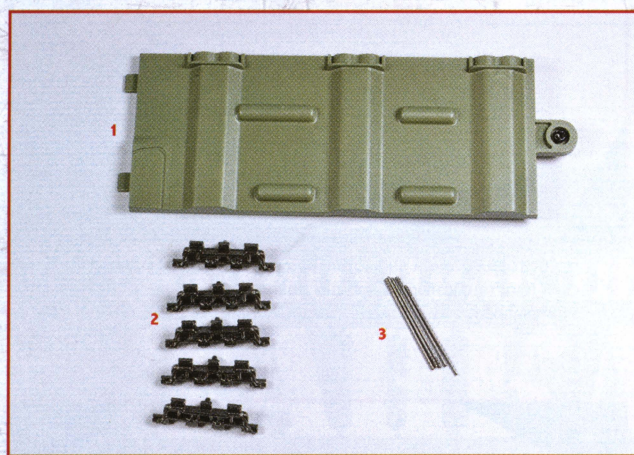


**6** Таким же образом установите и закрепите замки и металлические пластины на остальных стенах.

# УСТАНОВКА ПАНЕЛИ БАТАРЕЙНОГО ОТСЕКА И СБОРКА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ

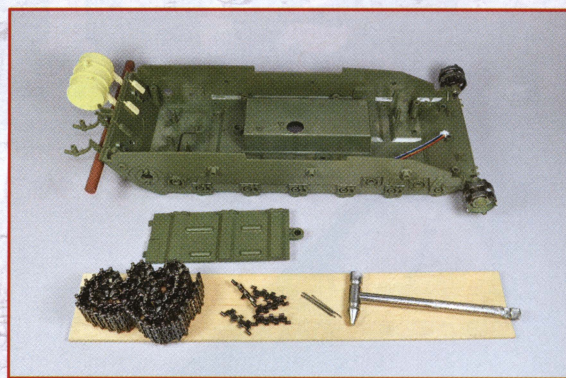
**С**этим выпуском вы получили очередной набор штифтов и траков, а также панель батарейного отсека. Ниже будет подробно рассказано, как установить панель батарейного отсека в нижней части корпуса танка, которую вы получите с одним из следующих выпусков.

## ЭТАПЫ СБОРКИ

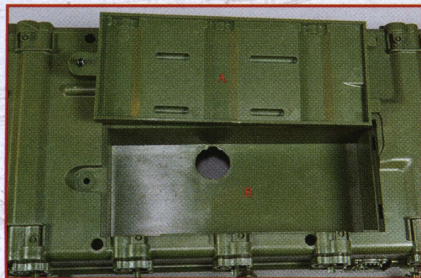


### КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

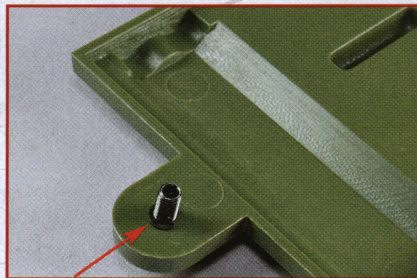
1. Панель батарейного отсека
2. Траки (5 шт.)
3. Штифты (5 шт.)



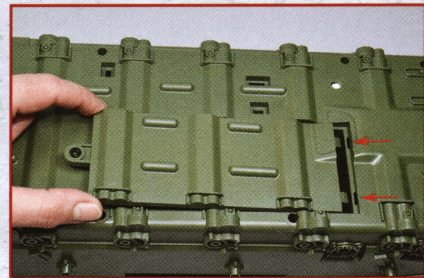
**1** На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, нижняя часть корпуса танка, а также отвертка, небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка.



**2** Перед тем как начать сборку, проверьте, совпадает ли панель батарейного отсека с проемом для батареи на нижней части корпуса танка. Они должны полностью совпадать.



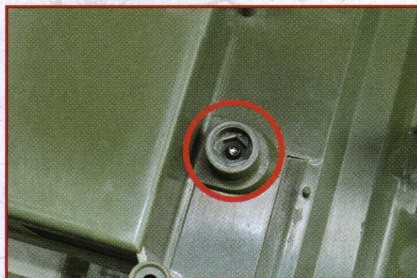
**3** На одном конце панели имеется крепежный винт, с помощью которого она будет удерживаться в нужном положении.



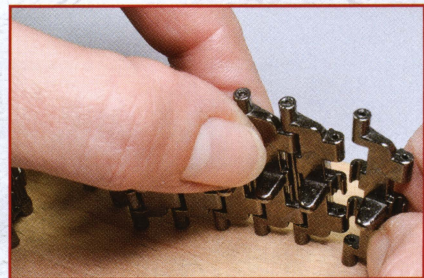
**4** Чтобы правильно установить и закрепить панель батарейного отсека, вам надо осторожно вставить два выступа, расположенные на правом торце панели, в разъемы на нижней части корпуса, обозначенные на снимке красными стрелками.



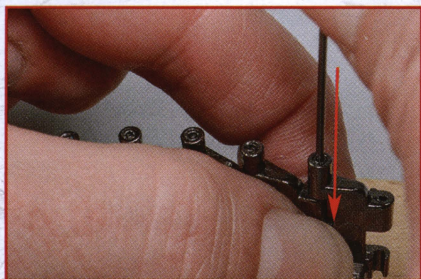
**5** Перед тем как затянуть винт, убедитесь, что панель батарейного отсека установлена правильно.



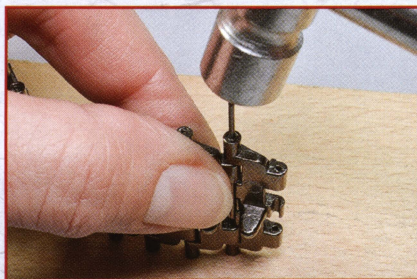
**6** Затем переверните нижнюю часть корпуса и вставьте гайку в шестигранный паз, обведенный на снимке красным кружком, и закрутите гайку. Панель батарейного отсека установлена.



**7** Возьмите траки, разложите их на дощечке и убедитесь, что они плотно прилегают друг к другу.



**8** Осторожно протолкните штифт через лапки траков, чтобы снаружи осталась только часть штифта с резьбой.




**9** Поставьте траки вертикально и, не прилагая особых усилий, сделайте еще несколько ударов молоточком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков. Присоедините собранные траки к гусеничной ленте.



**10** Очередной этап сборки завершен.

# Пропустили выпуск любимой коллекции?

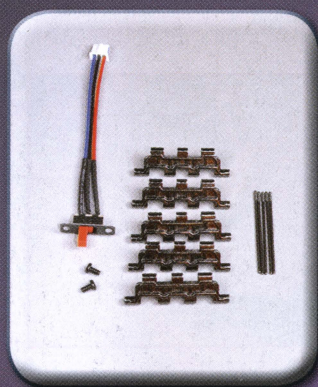
 Просто закажите его на [www.deagoshop.ru](http://www.deagoshop.ru)  
Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей: заказ возможен на сайте [www.deagostini.by](http://www.deagostini.by)

## СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



**В КОМПЛЕКТЕ:**  
Переключатель управления Wi-Fi  
Винты  
Траки  
Штифты

ISSN 2409-0107



00046

9 772409 010775